



**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566-2570)
แก้ไข ครั้งที่ 6 / 2566**

**ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครอุดรธานี
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี**



ประกาศเทศบาลนครอุดรธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖

ด้วยเทศบาลนครอุดรธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เพื่อให้ครอบคลุมการพัฒนาท้องถิ่นและนำโครงการไปสู่จุดมุ่งหมายการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น โดยมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนเป็นสำคัญ และให้การบริหารงานของเทศบาลนครอุดรธานีเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปใช้ได้อย่างถูกต้อง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ วรรคสอง ของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ มาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายธนดร พุทธิรักษ์)
นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

คำนำ

เทศบาลนครอุดรธานี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก์ไข ครั้งที่ 6/2566 ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0810.3/ว 6086 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2565 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ ให้ครอบคลุมการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อนำโครงการไปสู่จุดมุ่งหมายการพัฒนาที่ชัดเจนและสอดคล้องกับสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น โดยมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนเป็นสำคัญ

ในการนี้ เทศบาลนครอุดรธานีขอขอบคุณทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก์ไข ครั้งที่ 6/2566 เป็นอย่างยิ่ง

เทศบาลนครอุดรธานี

กันยายน 2566

บัญชีสรุป

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 6/2566

ยุทธศาสตร์การพัฒนา	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน ภูมิทัศน์ที่ 1 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณสุข แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา (สำนักช่าง)	2	18,700,000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18,700,000
รวม	2	18,700,000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18,700,000

สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 6/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์พัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโมเดลจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1. พัฒนาศักยภาพการคลังและระบบโลจิสติกส์ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณสุขการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิมี ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโพลีเมอร์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพนพิสัย ช่วงที่ 2 จากสี่แยกตัดกับถนนอุดรสุขบุรี- สามแยกตัดกับถนนอนุสุลยเดช (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-4 ลำดับที่ 3)	-เพื่อให้ถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	(ผลผลิตของโครงการ) -ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโพลีเมอร์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนของใหญ่จากสามแยกตัดกับถนนโพนพิสัย - ปากซอยถนนวิวัฒนาวงศ์ ซอย 1 ผิวจราจร กว้างประมาณ 9.00-21.50 ม. ยาวประมาณ 1,025.00 ม. ทนเฉลี่ย 5.00 ชม หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,900.00 ตร.ม	2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไม่มาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 6/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาที่ยั่งยืนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคอุษาคเนย์
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคอุษาคเนย์
- ยุทธศาสตร์พัฒนาบริเวณอุดรธานีที่ 1 พัฒนาศูนย์สร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐท้องถิ่น และผู้ประกอบการในชุมชนอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปโภค
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงโรงรถ แอสฟัลต์ลาดคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพนพิสัย ช่วงที่ 2 จากสี่แยกตัดกับถนนอุดรธานี- สามแยกตัดกับถนนอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงโรงรถลาดคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพนพิสัย ช่วงที่ 2 จากสี่แยกตัดกับ ถนนอุดรธานี - สามแยกตัดกับถนนอุดรธานี ผิงโรงรถ กว้างประมาณ 7.10-11.85 ม. ยาวประมาณ 970.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,800.00 ตร.ม	2,800,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ครั้งที่ 6/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาที่ยั่งยืนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคสุ่มน้ำโขง
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาที่ยั่งยืนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์หมื่นคนอุดรธานีที่ 1. พัฒนาศูนย์สร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นอย่างดี
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณสุขภูมิภาคและระบบสาธารณสุขการแผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก			
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			2570 (บาท)		
2	เพิ่มเติม ก่อสร้างปรับปรุงอาคาร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโวลเวอโรสซี พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุดรตุลย์จากหน้าคสิมค ของวิทยุ - สี่แยกตลาดบ้านหัว (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม: ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-45 ลำดับที่ 6)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน -เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาหน้าท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโวลเวอโรสซี พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุดรตุลย์จากหน้าคสิมคของวิทยุ - สี่แยก ตลาดบ้านหัว วิทยุ ผิวจราจรกว้างประมาณ 15.20-16.70 ม. ยาวประมาณ 1,024.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,000.00 ตร.ม.	-	10,900,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ให้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณสุขโรค ส่วนการโยธา

